

Kučerík PROJEKT s.r.o.
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031

TECHNICKÁ ZPRÁVA

E - Zásady organizace výstavby

III/39819 ŠAFOV

PDPS, SP

INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

DATUM: Září 2009

VÝTISK Č.:

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt:	III/39819 ŠAFOV – PDPS, SP E - Zásady organizace výstavby
1.2 Katastrální území:	Šafov
1.3 Kraj	Jihomoravský
1.4 Objednatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5,601 82 Brno IČ: 70 93 25 81
1.5 Uvažovaný správce komunikace:	Zpevněné plochy Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
1.6. Generální projektant:	Kučeřík PROJEKT s.r.o. Božice 441, 671 64 IČ: 28293134
1.7 Stupeň dokumentace:	PDPS
1.8 Komunikace:	Silnice III/39819.
1.9 Souřadný systém:	S – JTSK
1.10 Výškový systém:	B. p. v.

2. Informace o staveništi

Základní informace

Stavba je rekonstrukcí stávajících komunikací sloužících k parkování, které budou mít po úpravě obdobné využití, jako před tím. Místní komunikace se nacházejí v intravilánu obce Hevlín.

Místo pro stavbu je nutné uvolnit. Stavba bude prováděna v jedné časové fázi za úplné uzavírky silnice III/39819.

Plochy pro zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby po dohodě s investorem SÚS Jmk a obcí Šafov.

Staveniště nebude oplocené, ale bude zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení se zákazem vjezdu.

Přístup a příjezd na staveniště je možný ze silnice II/398.

Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí, viz příloha B – Koordinační situace stavby.

!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započatím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

3. Dopravní opatření v průběhu výstavby

Během realizace stavby bude tento prostor pro provoz osobní a nákladní dopravy uzavřen. Organizace výstavby musí po celou dobu umožňovat příjezd vozidel IZS.

4. Dopravní značení

Přechodné

Přechodným dopravním značením bude vyznačeno dopravní omezení (uzavření úseku silnice III/39819) vyvolané realizací stavby. (výkres „přechodné dopravní značení“)

Trvalé

V rámci trvalého dopravního značení bude provedeno umístění dvou nových značek upravující dopravní situaci. Rozmístění viz. Příloha B.4. Dopravní značení.

5. Napojení na zdroje vody a elektřiny

Zajistí si dodavatel v rámci přípravy stavby.

6. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavebních buněk, které se dočasně umístí na dodavatelem vytipovaném místě (po dohodě s investorem). Dále bude součástí zařízení staveništní příruční plechový uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC. Zařízením staveniště stavby budou dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

7. Podmínky ochrany zdraví na stavbě

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:
Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. - požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.

Všichni pracovníci budou poučení z hlediska bezpečnosti práce a taktéž musí nosit předepsané ochranné pomůcky, jak stanovují interní bezpečnostní předpisy dodavatele stavby. Totéž se týká i subdodavatelských firem.

Na stavbě budou viditelně umístěny telefonní kontakty na složky integrovaného záchranného systému (lékaře, policii a hasiče).

8. Podmínky ochrany životního prostředí

Dodavatel stavby bude při stavebních pracích dbát na maximální bezpečnost z hlediska ochrany životního prostředí, neboť při stavbě může dojít k úniku ropných, či jiných škodlivých látek do okolního prostoru. Pokud by k tomu došlo, okamžitě při zjištění nahlásí havárii hasičskému záchrannému sboru a policii. Pro případ takovéto události bude na stavbě umístěn havarijní plán, kde budou uvedeny kontakty na hasiče a policii a také zde budou zpracovány postupy pro případ havárie.

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Alternativně je možné využití předrcených vybouraných materiálů jako sanační nebo spodní podkladní vrstvy nových zpevněných ploch. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

9. Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaná doba výstavby je cca 6 měsíců. Konkrétní termín zahájení určí investor dle svých možností.

V Božicích, Září 2009

Vypracoval: Ing. Leoš Kuččík